



Talamone
17 e 18 maggio
2025
classi IRC ed ORC
Valida per il
"Trofeo Costa d'Argento"

**Regata Nazionale
XVII Trofeo
dei Reali
Presidi
di Spagna**

Tel. 3331437313 email: raceoffice@cvtalamone.it
www.cvtalamone.it www.trofeorealipresididispagna.it



XVII TROFEO REALI PRESIDI DI SPAGNA

Regata Nazionale Offshore
Talamone, 17 e 18 maggio 2025

BANDO DI REGATA

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo della Vela Talamone ASD
Segreteria: Via dei Mille, 3 - 58010 Talamone (GR) - Cell. 3331437313 - email: raceoffice@cvtalamone.it,

2 REGOLAMENTI E ELENCO ABBREVIAZIONI /DEFINIZIONI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole al loro stato di vigenza:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS).
- Si applica la RRS 90.3(e);
- Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria;
- Normativa d'Altura FIV ;
- Regolamento ORC / Regolamento IRC;
- Il presente **Bando di Regata ed eventuali modifiche**. Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione su: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10538> , sito web dell'evento <http://www.trofeorealipresididispagna.it/> e anche inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b).
- **[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
- **[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca
- Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche.
- Sarà in vigore l'Appendice T delle RRS.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

2.4 Si applica la DR 21/01. PARTENZA: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso: a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte, come da punto b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 20% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3 (c).

Il Segnale Preparatorio sarà la bandiera Papa del CIS. La RRS 29.1 non viene applicata (questo modificata RRS A5). Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 62.1(a)).

3 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili dalle ore 12:00 del giorno 16.05.2025 sul sito: <http://www.trofeorealipresididispagna.it/> e su [racingrulesofsailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org) al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10538>

4 COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova su: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10538>



4.2 [DP] [NP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16 e 72.

4.3 Eventuali comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online su racingrulesofsailing.org al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10538>

4.4 [DP] [NP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

4.5 [DP] [NP] Eccetto che in caso di emergenza una imbarcazione non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni vocali e trasmissioni dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni

5 AMMISSIONE

5.1 [DP] [NP] Sono ammesse le imbarcazioni con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) o IRC (STANDARD o SEMPLIFICATO) munite di motore entro bordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

5.2 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando l'apposito ed allegato modulo (scaricabile anche dal sito del Circolo della Vela Talamone) entro le ore 17,30 del 16 maggio 2025 e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a: raceoffice@cvtalamone.it Banca TEMA filiale di Fonteblanda IBAN – IT301088517232100000203070 – Causale: XVII TRPS 2025 – Nome Imbarcazione e N° Velico

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- a. Un certificato di stazza valido;
- b. Lista equipaggio (con i numeri di tessera FIV di ciascun componente);
- c. Tessera FIV in corso di validità di ogni componente l'equipaggio;
- d. Copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura per la regata e massima non inferiore ad Euro 1.500.000,00;
- e. Licenza per la pubblicità se applicabile;
- f. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio (vedi p.to 22 del presente bando);
- g. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR

5.3 [DP] [NP] Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza. E' obbligatorio che il numero velico sia ben visibile sulla randa. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati per iscritto dal Comitato di Regata.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti

- € 300,00 per imbarcazioni con LOA > 12.99 mt;
- € 250,00 per imbarcazioni con 12.99 mt < LOA < 10.99 mt;
- € 200,00 per imbarcazioni con 10.99 mt < LOA < 9.00 mt.

Una barca che non abbia pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta.

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro Autorità Nazionali.

8 PUBBLICITÀ

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile. Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.

8.3 [DP] [NP] Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.



9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 Le prove si svolgeranno nello specchio di mare compreso tra Talamone, Porto S. Stefano, l'Isola del Giglio e le Formiche di Grosseto.

9.2 Non saranno disputate più di 1 (una) prova al giorno salvo eventuale recupero della prova non disputata nel giorno precedente.

9.3 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.

9.4 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
16.05.2025	17:30	Termine ultimo per il perfezionamento iscrizioni
17.05.2025	09:30	Briefing degli armatori presso la sede CVT
17.05.2025	11:00	Segnale di avviso prima prova di giornata
18.05.2025	11:00	Segnale di avviso prima prova di giornata
18.05.2025	17:00	Premiazione sede CVT Premiazione Trofeo Costa d'Argento

9.5 Tutte le prove saranno di tipo costiero a vertici fissi (su isole e/o boe) ed i percorsi saranno decisi anche in base alle condizioni meteo-marine.

9.6 Sarà possibile, se necessario, variare l'orario del Segnale di Avviso della prova del 18.05.2025

10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

10.1 ad integrazione del precedente p.to 9.4, nel caso dovessero verificarsi condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) ed anche CdR e CdP può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità di cui al p.to 5.2 – f riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

12 SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno redatte classifiche in tempo compensato per ciascuna delle categorie elencate al precedente punto 5.1.

Per tutte le classifiche si applicherà il sistema del "punteggio minimo" Appendice "A" del RRS. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate valide.



Non sono previsti scarti per le due prove.

15 PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi: premi di giornata e finali.

Il Comitato Organizzatore ha facoltà di inserire ulteriori premi a suo insindacabile giudizio.

16 REGOLAMENTO TROFEO COSTA D'ARGENTO

16.1 La regata è valida anche per l'assegnazione del Trofeo Costa d'Argento – TCDA 2025 che somma la presente manifestazione con i risultati del:

- Campionato Invernale di Porto Santo Stefano
- Primevele di Primavera
- Pasquavela

16.2 La classifica finale del TDCA e la relativa premiazione si avranno in contemporanea con le classifiche e la premiazione del presente TRPS 2025.

17 DRONI DEI PARTECIPANTI

17.1 [DP][NP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

18 ORMEGGI E SERVIZI

18.1 Gli ormeggi saranno presso il Porto di Talamone.

- a. Le imbarcazioni potranno essere ormeggiate, in maniera gratuita al pontile CVT (profondità massima 2,00 metri), o presso altri pontili giorni 3 prima della regata e giorni 3 dopo la regata.
- b. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria del CVT per la necessaria programmazione secondo le disponibilità dei posti barca.

19 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

19.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

19.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

20 PROTEZIONE DEI DATI

20.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

20.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

21 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.



22 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

23 EVENTI COLLATERALI

Gli eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell’evento <http://www.trofeorealipresididispagna.it/>.

22 CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito <http://www.trofeorealipresididispagna.it/>



Con il Patrocinio del Comune di Orbetello



Stella di Bronzo al Merito Sportivo



**Circolo della Vela Talamone
XVII Trofeo dei Reali Presidi di Spagna
17 e 18 maggio 2025**

MODULO DI ISCRIZIONE

Le informazioni seguenti sono richieste dal Regolamento di Regata (RRS R2.2(e)). La loro mancanza o inesattezza specialmente per l'indirizzo e-mail, oltre a costituire violazione della RRS 75, può pregiudicare a svantaggio della barca che si iscrive la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello.

YACHT (NOME) NUMERO VELICO

MODELLO L.O.A.

YACHT CLUB LICENZA DI PUBBLICITA'

SOCIETA' ASSICURATRICE E N. POLIZZA

CLASSE CROCIERA REGATA ORC GPH _____ IRC BSF _____

Firma Armatore _____

ARMATORE

INDIRIZZO

CITTA' TEL

CELL EMAIL

TIMONIERE

INDIRIZZO

CITTA' TEL

CELL EMAIL

